

Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby	Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most - Žatec
TÚ	0581
Kraj	Ústecký
Kolej	I SK
Rozsah	km 204,200-204,600

Všeobecné údaje o zaměřovaném území: Dokumentace obsahuje zaměření skutečného stavu železničního mostu na trati Žatec-Most.

Geodetický základ polohopisný a výškopisný:

Pro polohopisné a výškopisné zaměření byly použity stávající body ŽBP č. 1128, 3830, 0587, 588 převzaté z databáze SŽG Ústí a body provizorního zajištění koleje TV13, TV15.

ŽBP:

010100001128	799649.239	1007114.095	205.074
010100003830	799770.028	1006975.851	205.013
058100000587	799651.412	1006998.879	204.286
058100000588	799549.092	1006981.136	204.109

ZZ:

ZZ15	799871.856	1006922.158	205.049
ZZ13	799841.545	1006939.562	205.120

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Kód kvality (třída přesnosti) : 2

Použité přístroje a pomůcky: Totální stanice Leica TS 16 P3 R500, v. č. 3216318, kal. listy č. VÚGTK/43910/2019

stativ Leica. odrazný hranol Leica GPR 1,

Použité předpisy a normy:

- Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty SŽDC M20/MP006 (č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 ze dne 15.2.2017)
- SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016)
- ČSN 013410 – Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy
- ČSN 013411 – Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky
- TNŽ 013412 – Značky a zkratky v Jednotných železničních mapách
- M 20/1 – Předpis pro Jednotnou železniční mapu stanic a tratí
- SR 20/1 – Jednotná železniční mapa. Metodika mapování
- TKP staveb státních drah
- Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. změna č. 1“
- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví (č.j. S1819/2015-O13 ze dne 1.6.2015)
- SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (S2772/2016-SŽDC-O13 ze dne 11.3.2016)

Popis měření, výpočtu a zpracování: Podrobné body byly polohově zaměřeny polární metodou z pevných stanovisek na bodech, či z volných stanovisek nebo použití rajónů s orientací na BP a zajištění koleje. Výšky bodů byly určeny trigonometricky. Zaměřeny byly všechny rozpoznatelné drážní objekty a měřitelné terénní útvary v zájmovém území. Objekty byly zaměřeny podle metodického pokynu Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty SŽDC M20/MP006 (č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 ze dne 15.2.2017) v platném znění.

Pro určení souřadnic a výšek bylo použito polární metody. Uloženy byly originální zápisníky z totální stanice, které byly následně zpracovány v programu GROMA.

Zpracování souborné části bylo provedeno v programu Microstation V8i s nadstavbou MGEO v. 17.02.06. Zpracováno v souladu s SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016).

Způsob číslování podrobných bodů:

Body jsou očíslovány 12ti-místným číslem dle předpisů a požadavků SŽDC:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo stavebního objektu
- pozice 8 = číslo mapovací skupiny (0-9)
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Datum měření : 11.06.2020; 15.06.2020

Měřičská skupina: Martin Sýkora, Ondřej Fiala

Datum zpracování: 09.07.2020

Datum opravy připomínek:

Zpracoval: Martin Sýkora, Ing. Jan Zezula

Souborné zpracování obsahuje:

- 01 Technická zpráva
- 02 Přehled kladu mapových listů JŽM a BP
- 03 Dokumentace ŽBP
- 04 Seznam souřadnic podrobných bodů
- 05 Účelová mapa v kladu mapových listů JŽM
- 06 Účelová mapa se zákresem platné mapy KN
- 07 Kopie účelové mapy doplněná štítky
- 08 Kontrolní protokoly digitální dokumentace
- 09 Seznam PS a SO - identifikace ve vztahu ke KN
- 10 Seznam PS a SO - zhotovitelé geodetické dokumentace
- 11 Seznam geometrických plánů
- 12 Editované mapové podklady
- 13 Technický projekt ZZ

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Ověřil:

Jméno : Ing. Kristýna Příhodová

Číslo ověření : 48/2020

Datum : 09.07.2020

